

La primera imprenta llegó a Honduras en 1829, siendo instalada en Tegucigalpa, en el cuartel San Francisco, lo primero que se imprimió fue una proclama del General Morazán, con fecha 4 de diciembre de 1829.

LA GACETA

Después se imprimió el primer periódico oficial del Gobierno con fecha 25 de mayo de 1830, conocido hoy, como Diario Oficial "La Gaceta".

Diario Oficial de la República de Honduras

DECANO DE LA PRENSA HONDUREÑA

Director Licenciado: SIGFRIDO PINEDA GREEN

AÑO CXXII

TEGUCIGALPA, M. D. C., HONDURAS

SÁBADO 31 DE ENERO DE 1998

NUM. 28,478

PODER LEGISLATIVO

DECRETO N° 200-97

EL CONGRESO NACIONAL

CONSIDERANDO: Que mediante Decreto N° 167-94 del 4 de noviembre de 1994, se emitió la Ley Orgánica de la Marina Mercante Nacional, lo cual constituyó sin lugar a dudas un importante avance para nuestro ordenamiento positivo; ello no obstante, adolece de algunas falencias que es preciso superar.

CONSIDERANDO: Que el Gobierno está plenamente interesado en la modernización del Estado para adecuarlo a las circunstancias que a la fecha prevalecen en el ámbito internacional.

CONSIDERANDO: Que la Marina Mercante Nacional debidamente regulada y administrada, no sólo contribuirá a la consolidación de nuestro registro abierto, sino que puede originar ingresos verdaderamente significativos para el erario público.

CONSIDERANDO: Que es de conveniencia nacional introducir algunas modificaciones a la Ley Orgánica de la Marina Mercante Nacional.

CONSIDERANDO: Que corresponde al Congreso Nacional decretar, interpretar y reformar las leyes.

POR TANTO,

DECRETA:

Artículo 1.-Reformar los Artículos Nos. 3; 31; 45; 48 numerales 4) y 5); 51; 53; 56; 76 numeral 1) literal a), adicionándole el numeral 7); 78; 82; 83 numerales 1) literal i), 2) literal i) y párrafo final; 84; y, 139 de la Ley Orgánica de la Marina Mercante Nacional contenida en el Decreto N° 167-94 de fecha 4 de noviembre de 1994, los cuales se leerán así:

"ARTÍCULO 3.-La Marina Mercante Nacional estará integrada por los buques o embarcaciones que hayan sido regularmente inscritos en el Registro de Matrícula de Buques y que, por tanto, estén autorizados para usar y enarbolar la bandera hondureña y navegar bajo su protección. Las embarcaciones menores de cinco (5) toneladas que naveguen en aguas nacionales, serán reguladas vía reglamento".

"ARTÍCULO 31.-La Libreta de Identificación probará el nombre y apellido, lugar de nacimiento, edad, imagen física, nacionalidad y demás características, propias de la personalidad del marino y el certificado de competencia probará su profesión capacidad técnica.

CONTENIDO

PODER LEGISLATIVO

DECRETOS N° 200-97, 223-97, 108-97

Diciembre, Agosto, 1997

SECRETARÍA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

Acuerdo N° 142-98

Enero, 1998

A V I S O S

Todo lo relacionado con tales documentos se registrará por el convenio relativo a los Documentos Nacionales de Identidad de la Gente del Mar suscrito el 29 de abril de 1958, y aprobado mediante Decreto N° 00242 del 29 de marzo de 1960; el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar de 1978 y demás convenios internacionales, así como por Ley de Alistamiento de Marinos, contenido en el Decreto Legislativo N° 932 del 7 de mayo de 1980.

Los Certificados de Competencia y Libreta de Identificación de Marinos expirarán a los dos (2) y cuatro (4) años, respectivamente, y sólo podrán ser autorizados por la Dirección General de la Marina Mercante, en observancia de lo dispuesto en los Convenios Internacionales relativos a la materia y la legislación vigente".

"ARTÍCULO 45.-En el Registro de Buques podrán inscribirse provisionalmente los que se encuentren en construcción, dentro o fuera del territorio nacional, siempre que:

- 1) Se haya invertido en los mismos la tercera parte de su costo; y,
- 2) Se certifique por parte de los inspectores autorizados por la Dirección General de Marina Mercante o por una sociedad clasificadora o inspeccionadora reconocida por la misma, tanto las características que tendrá la embarcación como su costo total y la inversión efectuada en su construcción.

Por la inscripción o registro de una embarcación en construcción, se pagará el derecho de matrícula anticipadamente, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 77 de esta Ley, quedando en suspenso el pago del impuesto anual de tonelaje hasta que se haya botado al agua.

Con la solicitud de registro se acompañarán los documentos que señalen los reglamentos de la presente Ley, debidamente autenticados, en su caso".

"ARTÍCULO 48.-

PÁRRAFO PRIMERO...

PÁRRAFO SEGUNDO...

PÁRRAFO TERCERO...

PÁRRAFO CUARTO.-La solicitud se acompañará de los documentos siguientes:

- 1) ...;
- 2) ...;
- 3) ...;
- 4) Certificado oficial debidamente autenticado, de la cancelación de la matrícula anterior cuando se trate del registro definitivo, no requiriéndose este requisito en los casos de nueva construcción y remate judicial;
- 5) Un certificado de confirmación de clase o de navegabilidad vigente expedido por una sociedad clasificadora o inspeccionadora autorizada por la Dirección General de Marina Mercante, cuando se trate de inscripción de patentes permanentes para los buques de veinte (20) o más años de existencia;
- 6) ...; y,
- 7) ...

PÁRRAFO QUINTO...; y,

PÁRRAFO SEXTO...

"ARTÍCULO 51.- Si efectuados los trámites correspondientes la Dirección General de la Marina Mercante hubiere comprobado que se le ha dado cumplimiento a lo prescrito por esta Ley y sus reglamentos, expedirá la correspondiente Patente de Navegación. Ordenará igualmente, el registro del buque o embarcación.

Las solicitudes de Patentes de Navegación Provisional, que reúnen los requisitos que señalan los Artículos 48 y 77 de la presente Ley, se les expedirá dentro de las veinticuatro (24) horas contadas a partir de la hora de presentación de las mismas la correspondiente Patente Provisional de Navegación, ordenando igualmente el registro del buque o embarcación".

"ARTÍCULO 53.- No se concederá registro de los buques o embarcaciones dedicados al transporte internacional de personas o carga cuyo arqueo sea inferior a doscientas (200) toneladas brutas de registro, tampoco se concederá a buques cuyo tiempo de existencia exceda de veinte (20) años, salvo que la Dirección General de la Marina Mercante haya técnicamente verificado que su certificado de confirmación de clase o de navegabilidad exigido en el Artículo 48 numeral 5) tiene la vigencia y cumple con los requerimientos y medidas de seguridad establecidos en los Tratados y Convenios Internacionales para la seguridad de las personas y sus bienes, así como para la protección y preservación del medio marino".

"ARTÍCULO 56.- Los buques mercantes nacionales que sean objeto de un contrato de arrendamiento podrán ser autorizados por la Dirección General de la Marina Mercante para abanderarse, por el tiempo que dure el respectivo contrato, en el Estado de residencia de los arrendatarios. Asimismo los buques mercantes extranjeros arrendados por hondureños o extranjeros residentes en Honduras podrán ser autorizados por la dirección para enarbolar, por el tiempo que dure el correspondiente contrato, el pabellón nacional.

En tales casos, el buque poseerá temporalmente la nacionalidad del Estado de abanderamiento, por lo que quedará sujeto a su jurisdicción y control.

El abanderamiento a que este Artículo se refiere no podrá exceder de dos (2) años.

Los buques que obtengan una patente de navegación provisional hondureña en virtud de un contrato de fletamento deberán pagar al Tesoro Nacional un impuesto único de doscientos Dólares de los Estados Unidos de América, (\$200.00) más diez centavos de Dólar (\$0.10) por tonelada bruta, sin perjuicio de lo establecido en el Artículo 76 de la presente Ley.

La Dirección General de la Marina Mercante extenderá el certificado o permiso para que buques hondureños puedan registrar patentes especiales de navegación en un país extranjero, previo ingreso al Tesoro Nacional, de doscientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 200.00) y ciento cincuenta Dólares (\$ 150.00) si el permiso fuere para un certificado provisional de registro restringido.

Para que se extienda el certificado de cancelación de un registro paralelo, se deberá pagar al Tesoro Nacional, doscientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 200.00).

Los requisitos que deberán cumplirse para los efectos de este Artículo se establecerán reglamentariamente".

"ARTÍCULO 76.- La inscripción de una embarcación en el Registro de Buques causará un derecho por matrícula que estará sujeto a las reglas siguientes:

- 1) Embarcaciones dedicadas al tráfico internacional o a actividades pesqueras de altura o de alta mar:
 - a) De cinco (5) a quinientas (500) toneladas brutas de registro, doscientos cincuenta Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 250.00);
 - b) ...;
 - c) ...;
 - ch) ...;
 - d) ...; y,
 - e) ...

PÁRRAFO SEGUNDO...

- 2) ...;
- 3) ...;
- 4) ...;
- 5) ...;
- 6) ...; y,

- 7) Buques de recreación y deportes sin fines de lucro menores de doscientas (200) toneladas brutas que no naveguen en aguas internacionales, tales como yates de placer, motos acuáticas, veleros, catamaranes y similares que naveguen en aguas nacionales de otros países pagarán por concepto de matrícula e impuesto de tonelaje, setecientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 700.00).

Todas las embarcaciones sin fines de lucro enunciadas en los incisos anteriores pagarán los años subsiguientes un setenta y cinco por ciento (75%) por derecho de matrícula inicial, para poder conservar su matrícula hondureña, y quedarán exentas al pago de la inspección anual".

"ARTÍCULO 78.- Las embarcaciones dedicadas al tráfico internacional con fines comerciales y las dedicadas a la pesca de altura y alta mar, pagarán el impuesto de tonelaje por año emergente, computado a partir de la fecha de emisión de la patente de navegación y estará sujeto a las reglas siguientes:

- 1) De cincuenta (50) a doscientas (200) toneladas bruta de registro, ciento cincuenta Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 150.00);

- 2) De doscientos una (201) hasta quinientos (500) toneladas brutas de registro, doscientos cincuenta Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 250.00);
- 3) De quinientos una (501) hasta un mil (1,000) toneladas brutas de registro, cuatrocientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 400.00);
- 4) De mil una (1,001) a dos mil (2,000) toneladas brutas de registro, quinientos Dólares de los Estados Unidos de América; (\$ 500.00);
- 5) De dos mil una (2,001) hasta cinco mil (5,000) toneladas brutas de registro, setecientos cincuenta Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 750.00);
- 6) De cinco mil una (5,001) hasta diez mil (10,000) toneladas brutas de registro, un mil quinientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 1,500.00); y,
- 7) De diez mil una (10,001) toneladas brutas de registro en adelante, diez centavos de Dólar de los Estados Unidos de América (\$ 0.10), por tonelada bruta de registro.

Las embarcaciones mayores de dos mil (2,000) toneladas brutas de registro que requieran de una patente provisional por un solo viaje o por noventa (90) días, pagarán lo siguiente:

- 1) De dos mil una (2,001) hasta cinco mil (5,000) toneladas brutas de registro, cincuenta centavos de Dólar de los Estados Unidos de América (\$ 0.50), por tonelada;
- 2) De cinco mil una (5,001) hasta diez mil (10,000) toneladas brutas de registro, treinta centavos de Dólar de los Estados Unidos de América (\$ 0.30), por tonelada;
- 3) De diez mil una (10,001) hasta veinte mil (20,000) toneladas brutas de registro, veinte centavos de Dólar de los Estados Unidos de América (\$ 0.20), por tonelada; y,
- 4) De veinte mil una (20,001) toneladas brutas de Registro en adelante, diez centavos de Dólar de los Estados Unidos de América, (\$ 0.10) por tonelada".

"ARTÍCULO 82.—La cancelación de un registro de matrícula y emisión de su respectivo certificado, causará a favor del Fisco, trescientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 300.00).

La renovación de una Patente provisional o definitiva que se haya perdido deteriorado o destruido, causará a favor del Fisco la suma de cincuenta Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 50.00).

La expedición de una Patente de Navegación debido al cambio de nombre o del propietario del buque o por transformación que haya sufrido causará a favor del Fisco la suma de cuatrocientos Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 400.00).

La regulación de condiciones de tripulación mínima y la emisión de su respectivo certificado, causará a favor del Fisco la cantidad de setenta y cinco Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 75.00), y tendrá una validez de cuatro (4) años".

"ARTÍCULO 83.—La extensión de la libreta de Identificación del Marino o del Certificado de Competencia, causará las tasas siguientes:

- 1) Si el buque se dedica a la navegación de altura o internacional;
 - a) ...;
 - b) ...;

- c) ...;
- ch) ...;
- d) ...;
- e) ...;
- f) ...;
- g) ...;
- h) ...; e,
- i) Marineros de Cubierta o Máquinas, diez Dólares de los Estados Unidos de América (\$ 10.00).

2) Si el buque se dedica a la navegación en aguas jurisdiccionales hondureñas:

- a) ...;
- b) ...;
- c) ...;
- ch) ...;
- d) ...;
- e) ...;
- f) ...;
- g) ...;
- h) ...;
- i) Tercer Oficial de Máquinas: Cien Lempiras (Lps. 100.00); y,
- j) ...

La reposición de los documentos a que este Artículo se refiere causará el derecho correspondiente, más un recargo del veinticinco por ciento (25%).

"ARTÍCULO 84.—Los impuestos y tasas a que esta Ley se refiere se pagarán en la Tesorería General de la República o en la institución bancaria que aquella haya autorizado para tal efecto, en Dólares de los Estados Unidos de América o en su equivalente en Lempiras, al cambio oficial al momento de efectuarse la operación.

La Dirección General de la Marina Mercante no hará los Registros solicitados ni extenderá las certificaciones y demás documentos mencionados en la presente Ley, mientras no se le entregue el comprobante del pago respectivo".

"ARTÍCULO 139.—Los documentos privados expedidos en el exterior de acuerdo a las Leyes del país respectivo, deberán legalizarse para producir efectos en Honduras.

La legalización a que se refiere el presente Artículo se efectuará de la forma siguiente:

- 1) Con el atestado de un Agente Diplomático o Consular hondureño, acreditado en el país de donde proceden los documentos y cuya firma se compruebe con el respectivo certificado de la Secretaría de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores;
- 2) Con el atestado de un Agente Diplomático y Consular de una Nación amiga acreditado en el país en donde se suscribieron los documentos, debiendo en todo caso legalizarse;
- 3) Por un Notario o Ministro de fe pública que actúe de conformidad con la Ley del Notariado vigente; y,
- 4) En último caso los documentos serán válidos para los efectos señalados en esta Ley, si se han otorgado cumpliendo la formalidad del país de que provienen y las firmas se autentican por la Secretaría de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores del mismo.

Los numerales 2), 3) y 4) serán valederos únicamente cuando no exista acreditación consular de nuestro país.

ARTÍCULO 2.—Incorporar un Artículo Nuevo 78-A, que se leerá así:

"ARTÍCULO 78-A.-Los buques que naveguen en aguas internacionales bajo registro hondureño, proporcionando beneficios laborales a hondureños por nacimiento, gozarán de los beneficios siguientes:

- 1) Un cincuenta por ciento (50%) de descuento sobre el impuesto anual de tonelaje, para los barcos fondeados por un período mayor de tres (3) meses, siempre que cuenten con más de un ochenta por ciento (80%) de tripulación de nacionalidad hondureña;
- 2) Un cincuenta por ciento (50%) de descuento sobre el impuesto anual de tonelaje, cuando la tripulación en un ochenta por ciento (80%) sea hondureña o la Administración operativa de personal, finanzas, mercadeo y mantenimiento del buque, sea ejecutado en puertos y aguas nacionales o internacionales por empresas o agencias navieras hondureñas autorizadas y supervisadas por la Dirección General de la Marina Mercante; y,
- 3) Hasta un máximo de cuarenta por ciento (40%) de descuento sobre el impuesto de tonelaje anual, cuando la tripulación de nacionalidad hondureña labore a bordo de un buque, así:
 - 3.1) Un dos punto cinco por ciento (2.5%) de descuento por cada mes de labor de los oficiales cadetes o personal técnico calificado que sea hondureño por nacimiento, y el uno punto veinticinco por ciento (1.25%) por este mismo concepto para los barcos de pasajeros; y,
 - 3.2) Un uno punto cinco por ciento (1.5%) de descuento por cada mes de labor de los trabajadores hondureños a bordo, y el cero punto setenta y cinco por ciento (0.75%) por este mismo concepto para los barcos de pasajeros".

ARTÍCULO 3.-El presente Decreto entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta.

Dado en la ciudad de Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, en el Salón de Sesiones del Congreso Nacional, a los diecisiete días del mes de diciembre de mil novecientos noventa y siete.

CARLOS ROBERTO FLORES FACUSSÉ
Presidente

ROBERTO MICHELETTI BAIN
Secretario

SALOMÓN SORTO DEL CID
Secretario

Al Poder Ejecutivo.

Por Tanto: Ejecútese.

Tegucigalpa, M. D. C., 29 de diciembre de 1997.

CARLOS ROBERTO REINA IDIÁQUEZ
Presidente Constitucional de la República

El Secretario de Estado en el Despacho de Finanzas.

JUAN FERRERA

DECRETO N° 223-97

EL CONGRESO NACIONAL,

CONSIDERANDO: Que la educación de la niñez y la juventud es responsabilidad del Estado y factor esencial para impulsar el desarrollo nacional, sobre la base de la igualdad de oportunidades, de formación y capacitación.

CONSIDERANDO: Que las comunidades pobres del país, ya se trate de zonas rurales o de marginalidad urbana, por diversos conductos han elevado peticiones al Congreso Nacional, orientadas a crear, oficializar o cambiar modalidades de estudios u orientación a centros de educación media.

POR TANTO:

DECRETA:

ARTÍCULO 1.-Créase con carácter oficial a partir del año de mil novecientos noventa y ocho (1998) los Institutos de Segunda Enseñanza siguiente:

NOMBRE DEL INSTITUTO	LUGAR	DEPARTAMENTO
1. Instituto Polivante "Profa. Amelia Noriega de Aguilar".	La Flecha, Macuelizo	Santa Bárbara
2. Instituto "Alfonso Hernández Córdova", Nocturno.	La Lima	Cortés
3. Instituto "Oscar A. Flores"	Mangulile	Olancho
4. Instituto "Ramón Villeda Morales".	Col. Ramón Villeda Morales, M. D. C.	Fco. Morazán
5. Instituto "Salomón Martínez"	Aldea Sinaí, Sonaguera	Colón
6. Instituto "Unidad y Cambio"	El Marañón, Villanueva	Cortés
7. Instituto Oficial "Victoria Contreras", Nocturno	Bo. Sierra Pina, La Ceiba	Atlántida
8. Instituto "Mary de Flores"	Col. Calpules, M. D. C.	Fco. Morazán
9. Instituto "Prof. Augusto Urbina Cruz", Diurno y Nocturno	Villa Los Laureles, M. D. C.	Fco. Morazán
10. Instituto "Prof. Reynaldo Narvaez Rosales", Diurno y Nocturno	Col. Las Torres, M. D. C.	Fco. Morazán
11. Academia "Choloma"	Municipio de Choloma	Cortés
12. Academia "Villanueva"	Municipio de Villanueva	Cortés
13. Academia "Río Lindo"	Municipio de Río Lindo	Cortés
14. Academia "La Lima"	Municipio de La Lima	Cortés
15. Academia "Puerto Cortés"	Municipio de Puerto Cortés	Cortés
16. Academia "Santa Cruz"	Municipio de Santa Cruz de Yojoa	Cortés

ARTÍCULO 2.-Oficializar a partir de mil novecientos noventa y ocho (1998) los Institutos de Segunda Enseñanza siguientes:

NOMBRE DEL INSTITUTO	LUGAR	DEPARTAMENTO
1. Instituto "Herman Gmeiner"	San Francisco, El Zamorano	Fco. Morazán
2. Instituto "Héctor Mejía Lara"	San Nicolás	Copán
3. Instituto "Frank Ramírez Matheu"	Ojo de Agua, Yucarán	El Paraíso
4. Instituto "Río Lindo"	San Francisco de Yojoa	Cortés
5. Instituto "Villanueva"	Villanueva	Cortés
6. Instituto "Perla de San Juan", con la Carrera de Administración de Empresas.	San Juan Pueblo, La Masica	Atlántida
7. Kinder "Sandra Quiroz de Cordero"	Col. San Buena Ventura, M. D. C.	Fco. Morazán
8. Academia "Cofradía"	Municipio de Cofradía	Cortés